

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 23195 Otepää-Kääriku-Kurevere km 2,00-2,23 lõigu ehitusprojekti koostamiseks

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS | |
| Ehitustegevuse liik: | Rekonstrueerimine |
| Kasutamise otstarve: | Avalikult kasutatav riigitee |
| 2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA | |
| 2.1.Asutus: | Transpordiamet |
| 2.2.Asutuse registrikood: | 70001490 |
| 2.3.Ametniku nimi: | Kaie Kruusmaa |
| 2.4.Ametniku ametinimetus: | Projekteerimise üksuse juhataja |
| 3. TAOTLUSE ANDMED | |
| 3.1.Liik: | Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel |
| 3.2. Alus: | Teehoiukava |
| <i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i> | |
| 4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED | |
| 4.1.Katastritunnus*: | 55601:007:0012 |
| 4.2.Koha-aadress: | Valga maakond Otepää vald (Otepää linn) |
| <i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i> | |
| <i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i> | |
| 5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED | |
| 5.1.Üldised | |
| 5.1.1. Olemasolev olukord | Tamme pst ja riigitee 23195 ristmikul asub ülekäigurada, mis asub peale bussipeatust. Tee ületuse pikkus on ligikaudu 10m. Antud lõigul on kiiruspiirang asula alal 50km/h. Mõõtmiste järgi kiirusepiirangust kinni ei peeta. Nähtavus Tamme pst Kääriku suunal on kehv. |
| 5.1.2. Projekti eesmärk | Bussipeatuse asukoha muutmine, et ülekäigurada ei oleks peale bussipeatust. Liikluse rahustamiseks vajaliku teekünnise lisamine koos ülekäigurajaga, et tagada jalakäijatele koht tee ületuseks. |
| 5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus | 50 km/h |
| 5.1.4. Sõiduradade arv | 2 |
| 5.1.5. Ristlõige | Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“. |

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud |
| <p>5.2.1. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.</p> <p>5.2.2. Projekteerimisel lähtuda lisas 2 toodud eskiisjoonisest. Projektlahendus täpsustub ehitusprojekti koostamise käigus.</p> <p>5.2.3. Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.</p> <p>5.2.4. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.5. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.</p> |
| 5.3.Bussipeatused |
| <p>5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega. Normikohase nihutusega bussipeatuste asukohad on näidatud asendiplaani joonistel.</p> <p>5.3.2. Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“.</p> <p>5.3.3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).</p> |
| 5.4.Kergliiklusteed |
| 5.4.1. Ei kavandata. |
| 5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms) |
| 5.5.1. Ei kavandata. |
| 5.6.Teevalgustus |
| 5.6.1. Ei kavandata. |
| 5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused |
| <p>5.7.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.</p> |
| 5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded |
| <p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23195 Otepää-Kääriku-Kurevere km 2,00-2,23 lõigu ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).</p> |
| 5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“. | | |
| 5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd. | | |
| 5.10. EHTISUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geodeetilised uurimustööd | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geotehnilised uuringud | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud. |
| <input type="checkbox"/> | Hüdroloogilised uuringud ja arvutused | Ei kavandata. |
| 5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD | | |
| <input type="checkbox"/> | Liiklusuuringud ja -prognoos | Ei kavandata. |
| <input type="checkbox"/> | Kergliiklustee vajaduse hindamine | Ei kavandata. |
| 5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS | | |
| <input type="checkbox"/> | Keskkonnamõjude eelhindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input type="checkbox"/> | Keskkonnamõju hindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ei kohaldu | |

Koostas: Kaarel Kaine, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa 1. Projekteeritava lõigu asukohaskeem

Lisa 2. Projekteeritava lõigu eskiisjoonis